

SPORT | Z regionu

9. 6. 2017

Najde Kopecký přemožitele?

Do startu letošního ročníku Rally Hustopeče zbývá už jen týden. Představí se pětinásobný vítěz, rychlý Švéd i Landa.

VÁCLAV PETRŮ

Hustopeče – Už pouze týden zbývá do největší motoristické akce roku na Břeclavsku. V pátek 16. a sobotu 17. června se v Hustopečích uskuteční v pořadí třináctý ročník AGROTEC PETRONAS Syntium Rally. Organizátoři postupně poodkrývají jména jezdců, kteří se na specifické trati mezi jihomoravskými vinicemi představí.

Letošní ročník okoření očekávaný souboj o triumf mezi pětinasobným vítězem hustopečské rally Janem Kopeckým a vedoucím mužem klasifikace WRC2 Pontusem Tidemandem ze Švédska, tedy oběma aktuálními továrními posádkami značky Škoda. „Šestadvacetiletý Švéd se v Česku objevil potřeťi, při předchozím startu na Šumavě a v Českém Krumlově vždy obsadil druhou příčku za Janem Kopeckým. Tidemanda bude tradičně navigovat Jonas Andersson,“ představil jednoho z adeptů na triumf v letošním ročníku



KVALITNÍ ÚČAST. V minulých ročnících se představili v Hustopečích špičkoví jezdci rally. Jinak tomu nebude ani při letošním ročníku. Foto: Deník/Lubomír Stehlík

Tomáš Plachý z tiskového servisu akce.

Kopecký přijede do Hustopeč v roli hegemonu letošního seriálu TrueCam MR ČR. „Kopecký v Českém Krumlově prodloužil svou domácí sérii neporazitelnosti na třináct závodů a bude zajímavé sledovat, jak mu na hustopečských tratích dokáže právě Tidemand sekundovat,“ zmínil Plachý.

ZA VOLANTEM I LANDA

Na jihu Moravy si zazávodí rovněž další přední čeští zá-

vodníci rally. Mezi vinicemi se utká o body Václav Pech, který v letošním seriálu závodů skončil třikrát na druhém místě a který bude hájit barvy Fordu Fiesta. Ve startovním poli v Hustopečích nechybí ani jedno pikantní jméno. Mezi přihlášenými figuruje rovněž zpěvák a skladatel Daniel Landa, který se letos po roční odmlce vrátil k závodění. Landa se představí ve Fabii R5. Ve stejném voze vystartují rovněž Vojtěch Štajf, Grzegorz Grzyb, Igor Drotár nebo Zdeněk Pokorný.

Na jezdce čeká závod dlouhý přes 350 kilometrů, jehož součástí je dvanáct rychlostních zkoušek. Nejdelší z nich je naplánována na trase mezi Horními Bojanovicemi, Diváky a Nikolčicemi, která měří přes dvaadvacet kilometrů. Hustopečská rally patří svým charakterem mezi netradiční zastávky šampionátu. „Rally se za více než deset let vyprofilovala v extrémně specifický závod, kde na posádky čekají asfaltové úseky s příměsí šotoliny,“ uzavřel Plachý.