

Oprava stěny: za pět milionů korun

MICHAL HRABAL

Pohořelice, Hustopeče – Spokojená je Alena Bilavčíková z Pohořelic se zášahem, kterého se dočkala protihluková stěna lemující dálnici D52.

Dělníci vylepšují vlastnosti stavby, jež chrání obyvatele města od hluku tisíců projíždějících aut. „Jsou momenty, kdy fouká vítr směrem od Rakouska a z dálnice je slyšet hluk. Je to celkem dost nepříjemné. V zimě to člověk tolik nepozoruje, ale v létě už je to horší. Nejvíce hlučné jsou

motorky,“ postěžovala si Bilavčíková, která bydlí u centra Pohořelic.

POHLTÍ VÍCE HLUKU

Provoz nejvíce doléhá do Dlouhé a Mlýnské ulice. Právě v jejich blízkosti opravuje Ředitelství silnic a dálnic asi čtyřsetmetrový úsek bariéry. „Stáří protihlukové stěny je dvacet let a její dřevěná výplň už byla na hranici své životnosti. Práce tam dokončíme první týden v květnu,“ sdělil mluvčí podniku Jan Studecký.

Starosta Pohořelic Josef.

Svoboda věří, že po rekonstrukci stěna pohltí více hluku než nyní. „Už nebude se dřevem, ale z betonu, což je pevný materiál, a mohl by tedy hluk pohlcovat více. Doufám jsem, že bude i vyšší, než stávající, ale byl jsem naneštěstí ubezpečený, že ne,“ řekl Svoboda.

Kromě výměny materiálu čekají stěnu také další úpravy: vybudování únikových dveří včetně schodišť a obnova ochrany ocelových částí před zrezivěním. Náklady jsou asi pět milionů korun bez daně.

Pokračování na str. 5

Oprava stěny: pět milionů korun

Dokončení ze str. 1

V minulém roce zadalo Ředitelství silnic a dálnic na základě podnětu pohořelických obyvatel měření hluku v ulicích Brněnská, Dlouhá i Mlýnská. Na všech stanovištích však byla míra hluku v normě. „Pokud nebude překročený limit, Ředitelství silnic a dálnic s tím nic nemůže dělat, byť by to bylo pro obyvatele zajímavé,“

sdělil Svoboda. K vytožené obměně protihlukové stěny, která odděluje město od dálnice D2, se schyluje také v Hustopečích. Silničáři v létě provedí technický stav mostu přes silnici v Havlíčkově ulici vedoucí ke Kurdějovu. „Podle výsledku se rozhodneme, jakým způsobem bude projektová příprava protihlukové stěny pokračovat,“ objasnil Stu-

decký. Odhad začátku prací je v první polovině roku 2019, součástí se stane demolice stávající bariéry a výstavba nové.

Loni Hustopečtí poslali silničářům petici. Tamní stěna patří k nejstarším protihlukovým zábranám v zemi. „V některých místech se dokonce nahýbá,“ uvedla dříve starostka Hana Potměšilová