

## SPORT | Na Břeclavsku

## Rally mezi vinohrady už má finální podobu

Přípravy dvanáctého ročníku Agrotec Petronas rally, s centrem v Hustopečích, jsou v plném proudu. Letošní ročník soutěže se uskuteční 17. a 18. června 2016, tradičně jako součást českého šampionátu.

TOMÁŠ PLACHÝ

**Hustopeče** – Dvanáctý ročník Agrotec Petronas rally s centrem v jihomoravských Hustopečích, dostává konečnou podobu. Pořadatelé mají schválenou trať zástupcem jezdců, doladuje se časový harmonogram a poslední detaily, aby bylo vše připraveno ke startu na hustopečském náměstí. Letos odstartuje první vůz v pátek 17. června, netradičně v ve čtvrt na osm večer.

Český šampionát odstartoval o víkend na Šumavě, za měsíc se bude závodit v Českém Krumlově a Hustopeče budou třetím podnikem českého kalendáře. Podobně je tomu i na Slovensku, po prvním startu v maďarském Egeru a zrušení prešovské soutěže bude hustopečská rally druhým dějstvím seriálu našich vý-



chodních sousedů. V plném proudu je i European Rally Trophy, kam se hustopečský závod vrací po roční pauze.

„Hlavně máme za sebou schválení tratě zástupcem jezdců ve Svazu rally Petrem Černoohorským, na FIA byla poslána Zvláštní ustanovení, kvůli kompatibilitě s MSR doznal několika změn časový harmonogram. Stejně jako loni plánujeme pro posádky možnost elektronického přihlášení, naopak slovenské posádky se budou přihlašovat přes systém,

**STARTUJE SE VEČER.** Hustopečská rally tentokrát bude mít start v pátek ve čtvrt na devět večer. Na závodníky čekají v okolí Hustopečí i velmi zajímavé a náročné noční rychlostní zkoušky. Foto: František Dušek

který provozuje slovenský SAMŠ,“ vypovídá ředitel hustopečské soutěže Rudolf Kouřil.

Pro netrpělivé fanoušky a pravidelné účastníky můžeme definitivně potvrdit tradiční formát pátek večer (2x 2 RZ, 2 zkoušky za tmy) – sobota (2x 3 RZ). Celkem čeká na posádky více než

## Hustopečská rally

**Co čeká na jezdce:**

**Pátek večer:** 2 x 2 RZ, 2 zkoušky za tmy, 65 kilometrů

**Sobota:** 2x 3 RZ, 85 kilometrů

Celkem víc než 150 ostrých kilometrů

150 ostrých kilometrů. Stejně jako loni se tradiční „velký“ servis přesune na sobotní dopoledne, prostorem bude osvědčený areál hustopečské společnosti Moss Logistics. „Letos pojedeme v pátek 65 kilometrů, v sobotu asi 85 kilometrů, což je v podstatě podobně jako loni. To vyhovuje i

slovenským požadavkům, neboť se v jejich šampionátu boduje každá etapa zvlášť. V pátečním harmonogramu se objeví testy Bořetice a Horní Bojanovice/Diváky, v sobotu se bude závodit na úsecích Němčičky, Starovice a Nikolčice/Kurdějov,“ doplňuje Rudolf Kouřil.