

Dopravu vylepší díky pokutám

F. M. Dvořák

Jedním z hlavních témat posledního zasedání zastupitelstva v Hustopečích se stala doprava. Řeč byla o protihlukové stěně či nové podobě dopravní situace ve městě.

ANETA BERÁNKOVÁ

Hustopeče – Další posun. Dokumenty k nové a dlouho očekávané protihlukové stěně v Hustopečích jsou hotové. „Přišla nám zpráva od Ředitelství silnic a dálnic. Ještě tento měsíc nás seznámí se studií,“ potvrdila na čtvrtěčním zasedání za-

stupitelstva hustopečská starostka Hana Potměšilová. Není to však jediná novinka. Hustopečtí plánují investici do projektu, který má v budoucnu zlepšit dopravní situaci.

Protihluková stěna u dálnice D2 je ve městě dlouhodobým tématem. Vedení radnice se snaží zajistit její modernizaci. Dosud poslední krok vpřed ocenil především opozičník z ODS Libor Sadílek. Upozornil však na možné zádrhly. „Cením si dosavadní práce těch, kteří se vyjednávání zúčastnili. Je to ale teprve první fáze. Druhá je, jak stavba bude vypadat. Za hodně peněz se může postavit nějaká hrůza, nebo se

800

tisíc korun bez DPH bude přibližně stát vypracování projektu na zlepšení dopravy ve městě.

to dá naopak postavit levně a efektivně. Je potřeba situaci ohlídat. Bude to náročné,“ sdělil Sadílek.

Dalším diskutovaným tématem zastupitelstva byla plánovaná investice na vypracování nové dopravní koncepce, takzvaného generelu dopravy. Ten ukáže a vyhodnotí problémy i potřeby obyvatel. Současně nabídne také řešení.

Zastupitel z kandidátky Nezávislých Miroslav Patloka přednesl návrh finančního výboru. Projekt by podle něj mohly pokrýt peníze získané z pokut rychlejezdoucích řidičů, které zachytil radar. „Zisk z radarů je několik milionů korun. Bylo by dobré část použít zpětně na zlepšení dopravní infrastruktury. Tedy do navrhovaného projektu. Na jednu je tady částka, kterou jsme dříve neměli a se kterou lze pracovat,“ nechal se slyšet Patloka.

Zároveň zmínil, že je potřeba zaměřit se například na velké množství značek, které ve městě přibýly. „Navrhoval bych, aby ve městě ve vnitřních ulicích

platilo všude pravidlo pravé ruky, ale je tady celá řada jiných věcí, které nemáme koncepčně vyřešené,“ řekl zastupitel.

Právě tyto nedostatky by podle radního pro dopravu Richarda Homoly z ANO měl generel dopravy vyřešit. „Zdroj na to teď máme. Hlavně chceme, aby to mělo řád a návaznost. Aby se to každé čtyři roky neměnilo a nedělaly se investice nové. Generel to provždy ujednotí. Ať už půjde o osvětlení chodníků, o jednosměrky a jejich vliv na další ulice. Projekt vychází zhruba na osm set tisíc korun bez DPH. Je to tak důležitý dokument, že není asi potřeba diskutovat,“ uzavřel Homola.