

Zodp. projektant:	Vedoucí projektant:	Vypracoval:	 ViaDesigne s.r.o. Na zahradách 16, 690 02 Břeclav Tel: 519 326 370, fax: 519 331 401 e-mail: viadesigne@viadesigne.eu	
Ing. Ladislav Balcar	Ing. Bořek Zvěďělík	Ing. Bořek Zvěďělík		
MÚ: Hustopeče	KrÚ: Jihomoravský			
Objednatel: Město Hustopeče			Datum:	VIII. 2011
Akce: Technická studie nového napojení města Hustopeče na dálnici D2			Číslo zakázky:	VD 08611
			Měřítko:	-
			Stupeň dokumentace:	Výtisk číslo:
Objekt:			Studie	
Příloha: Technická zpráva			Příloha číslo:	A.

A. Technická zpráva

1. Všeobecná část

1.1. Identifikační údaje objektu

Stavba: Technická studie nového napojení města Hustopeče na dálnici D2

Název: Technická studie nového napojení města Hustopeče na dálnici D2

Místo: Hustopeče

Katastrální území: Hustopeče u Brna (okres Břeclav); 649864

Stupeň dokumentace: DSP

Zhotovitel dokumentace:

Viadesigne s.r.o.

Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav

IČO: 27696880

Tel.: 519 331 400, Fax: 519 331 401

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Základní údaje charakterizující stavbu

Hlavním úkolem studie „Technická studie nového napojení města Hustopeče na dálnici D2“ je technické posouzení realizovatelnosti, posouzení přínosu a nevýhod navrhovaného dopravního připojení na dálnici D2 v jižní části města a navazujícího obchvatu, který by propojil dálnici D2, silnici II/425 s průmyslovou zónou Šakvice a dále se silnicí II/420 vedoucí směrem na Mikulov.

Celková délka obchvatu města je cca 3 954 m. Je navržena komunikace kategorie S 9,5. Začátek je situován v místě stávající křižovatky II/425 a III/4217.

Konec obchvatu se nachází na okružní křižovatce na silnici II/420 v místě průmyslové zóny Šakvice.

Popis stávajícího stavu

Stavba obchvatu se nachází jiho-východně od města Hustopeče. Stavba obchvatu města je vedena v převážné míře po zemědělsky využívané orné půdě. Dále se v místě stavby potok Štinkavka, jednokolejná železniční trať Šakvice – Hustopeče a dále několik křížení s polními cestami.

Popis technického řešení napojení na D2

Vlastní napojení obchvatu na dálnici je navrženo v dvou variantách. V první variantě je navržena kosodélná křižovatka s napojením ramp ve směru Brno – Břeclav pomocí šestiramenné okružní křižovatky navržené v místě stávající křižovatky silnic II/425 a III/4217. Napojení ramp ve směru Břeclav – Brno je řešeno také pomocí okružní čtyřramenné křižovatky. Výhodou tohoto řešení je poměrně malý zábor okolních pozemků, přehlednost a bezpečné napojení na silnice II/425 a III/4217 pomocí okružních křižovatek. Dále by nebylo nutné stavebně upravovat stávající dálniční most.

Nevýhodou je nutnost vybudovat šestiramennou okružní křižovatku o poloměru 40 m v místě křižovatky silnic II/425 a III/4217. V současné době připravuje Správa a údržba silnic výstavbu čtyřramenné křižovatky, tato je však nevhodná pro připojení dálničních ramp a musela by být přestavěna. Dále je nutná úprava již zrekonstruovaného mostu 425-014 a výstavba dvou nových mostů přes potok Pradlenka.

Druhá varianta napojení je o cca 300 m posunuta ve směru na Břeclav. Rampa ve směru Brno – Břeclav je navržena obdobně jako v první variantě s okružní křižovatkou, ta je navržena cca 380 m od stávající křižovatky II/425 a III/4217. Při tomto řešení není nutná další úprava zmíněné křižovatky. Rampa ve směru Břeclav - Brno je napojena na silnici III/4217 pomocí kolmé křižovatky s navrženým levý odbočovacím pruhem.

Výhodou tohoto řešení je menší stavební náročnost, nezasahování do křižovatky silnic II/425 a III/4217. Nevýhodou je nutnost rozšíření stávajícího dálničního mostu o připojovací a odbočovací pruhy. Dále je navržen most přes potok Pradlenka

Vzdálenosti dálničních křižovatek

Nové dálniční připojení na D2 v jižní části města Hustopeče je navrženo přibližně ve staničení 28,150Km .

Vzdálenost od stávající dálniční křižovatky Hustopeče exit 25 je cca 2 200 m. tato vzdálenost je v rozporu minimální vzdáleností křižovatek uvedený v normě ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Dle odstavce 11.2 je možné v zastavěném území možné zmenšení vzdáleností o 50%. Povolení této výjimky z normy je nutno projednat se správcem dálnicetj. S Ředitelstvím silnic a dálnic ČR.

Ve směru na břeclov se ve staničení 29,300 km nachází v současné době nepoužívaná odpočívka. Vzdálenost od navržené křižovatky je dle normy ČSN 731002 nedostatečná je nutné ušlé zrušení dotčené odpočívky.

Dále se ve staničení 31 KM nachází oboustranná čerpací stanice pohonných hmot. Vzdálenost je cca 2 200 m. Tato vzdálenost od křižovatky je dostatečná a není nutná stavební úprava připojení čerpací stanice.

Inženýrské sítě

Trasa a napojení obchvatu křížuje množství inž. sítí. Jedná se o vysoké a velmi vysoké nadzemní vedení, vysokotlaký plynovod, tranzitní plynovod a vodovodní přivaděč.

Varianta 1 napojení na dálnici vyvolá v místě navržené šestiramenné okružní křižovatky vyvolá přeložku plynovodu VTL a přeložku sloupu vysokého napětí. Druhá varianta napojení a samotný obchvat nevyvolá nutnost přeložky inž. sítí.

Ochranu inž. sítí v místech křížení s komunikací obchvatu je nutno řešit v dalším stupni PD.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

3.1 Přehled výchozích podkladů

- prohlídka na místě samém
- fotodokumentace
- podklady inženýrských sítí
- katastrální mapa
- geodetické zaměření
- dopravní průzkum (viz příloha D)

3. Závěr

Výstavba obchvatu v navržené podobě přinese snížení intenzity dopravy v průtahu města Hustopeče zejména o vozidla najíždějící na dálnici zejména z přilehlých oblastí Mikulova, Velkých Pavlovic a Kyjovska.

Dále je nutné zdůraznit, že se nejedná o plnohodnotný obchvat města Hustopečí a že vozidla mířící do města ve směru od Brna budou nadále projíždět centrem města.

Pro realizovatelnost navrženého řešení bude důležité projednání výjimky z normy ohledně vzdáleností dálničních křižovatek a z toho vyplývající možnosti nutnosti demolice stávajícího sjezdu z dálnice D2

Srpen 2011, Břeclav

Ing. Bořek Zvěďělík