

Zodp. projektant:	Vedoucí projektant:	Wypracoval:	 ViaDesigne s.r.o. Na zahradách 16, 690 02 Břeclav Tel: 519 326 370, fax: 519 331 401 e-mail: viadesigne@viadesigne.eu	
Ing. Ladislav Balcar	Ing. Bořek Zvěďělík	Ing. Bořek Zvěďělík		
MÚ: Hustopeče	KrÚ: Jihomoravský	Formát:	A4	
Objednatel: Město Hustopeče	Datum:	VIII. 2011		
Akce: Technická studie nového napojení města Hustopeče na dálnici D2	Číslo zakázky:	VD 08611		
	Měřítko:	-		
	Stupeň dokumentace:	Výtisk číslo:		
Objekt:	Studie			
Příloha:	Příloha číslo:			
Dopravní průzkum	D.			



ViaDesigne s.r.o.

Na zahradách 16, 690 02 Břeclav

Tel: 519 331 400

e.mail: viadesigne@viadesigne.eu

<http://www.viadesigne.eu>

Vyhodnocení intenzity dopravy

Hustopeče

Studie návrhu nového napojení na D2

Zpracoval: Ing. Lukáš Pláteník

srpen 2011

Obsah:

1	Úvod	3
2	Vyhodnocení intenzity dopravy dle celostátního sčítání ŘSD ČR z roku 2010	3
2.1	Situační mapka – Celostátní sčítání dopravy 2010	4
2.2	Tabulky uvádějí hodnoty intenzit v jednotlivých sčítacích úsecích	5
3	Údaje z informačních radarů města Hustopeče	9
3.1	Informační radar ze směru od Brna	10
3.2	Informační radar ze směru od Břeclavi	10
3.3	Informační radar ze směru od Šakvic	10
4	Závěrečně zhodnocení	11

1 Úvod

Tento dokument byl zpracován jako příloha projektované studie návrhu nového napojení silnice II/425 na dálnici D2 v místě křižovatky silnic II/425 a III/4217.

Studie se zabývá návrhem nového připojení na dálnici D2 a to z důvodů snížení intenzity dopravy na průtahu městem Hustopeče. Napojení na dálnici D2 ve stávajícím místě exitu 25 u výjezdu z města Hustopeče směrem na Brno je využíváno osobní i nákladní dopravou a to především ze spádových obcí města Hustopeče (Horní Bojanovice, Němčičky, Velké Pavlovice, Zaječí, Rakvice, Dolní a Horní Věstonice a Strachotín atd.), které musí projet celým průtahem města a tím dochází k dopravním kolapsům na průtahu (převážně v denních špičkách) Dopravní prody z obcí, které leží severněji od města Hustopeče využívají nájezd na dálnici D2 exit 11 u Blučiny.

2 Vyhodnocení intenzity dopravy dle celostátního sčítání ŘSD ČR z roku 2010

Tato studie vychází z celostátního sčítání dopravy provedené společností Ředitelství silnic a dálnic ČR v roce 2010. Údaje byli staženy z webu společnosti a vyliminovány do potřebného rozsahu dle jednotlivých sčítacích úseků. Sčítací úseky se nachází na silnicích II/425, II/420 a na dálnici D2. (viz situační mapka - Celostátní sčítání dopravy 2010). Údaje jsou uváděny v hodnotách RPDÍ (voz./24 hod.)

Ze zjištěných podkladů vyplývá, že stávající dálniční napojení na D2 je využíváno celkem 6 979 vozidly. Přes průtah města projede celkem 11 103 vozidel z toho je 5 801 vozidel již na příjezdu, nebo výjezdu z města Hustopeče ve směru od, nebo do Břeclavi (čili ze spádových obcí – Velké Pavlovice, Horní Bojanovice atd.) Další dopravní proud ze směru od, nebo do Šakvic s intenzitou 2 507 a ze směru od, nebo do Kurdějova s intenzitou 2 354. Na výjezdu z města směrem od, nebo na Brno je již intenzita velmi snížena na 4 091 vozidel.

Z těchto údajů vyplývá, že většina dopravy, která se nachází v průtahu města je směřována na, nebo z dálničního napojení na D2 (exit 25).

2.1 Situační mapka – Celostátní sčítání dopravy 2010



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

CELOSTÁTNÍ SČÍTÁNÍ DOPRAVY 2010

Sčítání dopravy 2010 – hodnoty RPD [voz/24h]	
Sčítací úsek č.	6-8720
Komunikace č.	D2
TV (těžká motorová vozidla celkem)	6 617
O (osobní a dodávková vozidla)	16 490
M (jednostopá motorová vozidla)	69
SV (součet všech vozidel)	23 176

Sčítání dopravy 2010 – hodnoty RPD [voz/24h]	
Sčítací úsek č.	6-0241
Komunikace č.	425
TV (těžká motorová vozidla celkem)	1 837
O (osobní a dodávková vozidla)	9 169
M (jednostopá motorová vozidla)	97
SV (součet všech vozidel)	11 103

Sčítání dopravy 2010 – hodnoty RPD [voz/24h]	
Sčítací úsek č.	6-4421
Komunikace č.	420
TV (těžká motorová vozidla celkem)	950
O (osobní a dodávková vozidla)	4 541
M (jednostopá motorová vozidla)	69
SV (součet všech vozidel)	5 560

Sčítání dopravy 2010 – hodnoty RPD [voz/24h]	
Sčítací úsek č.	6-0251
Komunikace č.	425
TV (těžká motorová vozidla celkem)	1 786
O (osobní a dodávková vozidla)	7 201
M (jednostopá motorová vozidla)	108
SV (součet všech vozidel)	9 095

Sčítání dopravy 2010 – hodnoty RPD [voz/24h]	
Sčítací úsek č.	6-4426
Komunikace č.	420
TV (těžká motorová vozidla celkem)	315
O (osobní a dodávková vozidla)	2 153
M (jednostopá motorová vozidla)	39
SV (součet všech vozidel)	2 507

Sčítání dopravy 2010 – hodnoty RPD [voz/24h]	
Sčítací úsek č.	6-7800
Komunikace č.	425
TV (těžká motorová vozidla celkem)	1 433
O (osobní a dodávková vozidla)	5 510
M (jednostopá motorová vozidla)	36
SV (součet všech vozidel)	6 979

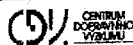
Sčítání dopravy 2010 – hodnoty RPD [voz/24h]	
Sčítací úsek č.	6-0246
Komunikace č.	425
TV (těžká motorová vozidla celkem)	951
O (osobní a dodávková vozidla)	3 108
M (jednostopá motorová vozidla)	32
SV (součet všech vozidel)	4 091

Sčítání dopravy 2010 – hodnoty RPD [voz/24h]	
Sčítací úsek č.	6-4431
Komunikace č.	420
TV (těžká motorová vozidla celkem)	287
O (osobní a dodávková vozidla)	2 029
M (jednostopá motorová vozidla)	38
SV (součet všech vozidel)	2 354

Sčítání dopravy 2010 – hodnoty RPD [voz/24h]	
Sčítací úsek č.	6-8730
Komunikace č.	D2
TV (těžká motorová vozidla celkem)	6 161
O (osobní a dodávková vozidla)	13 069
M (jednostopá motorová vozidla)	55
SV (součet všech vozidel)	19 285

Sčítání dopravy 2010 – hodnoty RPD [voz/24h]	
Sčítací úsek č.	6-0250
Komunikace č.	425
TV (těžká motorová vozidla celkem)	1 158
O (osobní a dodávková vozidla)	4 597
M (jednostopá motorová vozidla)	46
SV (součet všech vozidel)	5 801

Zobrazování tabulek s výsledky sčítání v mapě je funkční od měřítka 1:160000



edip

VARS

Marpower

© Copyright

 (Údaje převzaty z <http://scitani2010.rsd.cz>)

2.2 Tabulky uvádějí hodnoty intenzit v jednotlivých sčítacích úsecích.

Intenzity dopravy - Jihomoravský kraj

vyhledej

Kom.	Úsek	TV	O	M	SV	Začátek	Konec
425	6-0241	1 837	9 169	97	11 103	přípojka k D2	zaús. 420
425	6-0246	951	3 108	32	4 091	Hustopeče - z. z.	přípojka k D2
425	6-0250	1 158	4 597	46	5 801	Hustopeče - k. z.	vyús. 421 do Zaječí
425	6-0251	1 786	7 201	108	9 095	zaús. 420	Hustopeče - k. z.
420	6-4421	950	4 541	69	5 560	vyús. z 425	Hustopeče - k. z.
420	6-4426	315	2 153	39	2 507	Hustopeče - k. z.	vyús. 4205 do Popic
420	6-4431	287	2 029	38	2 354	Hustopeče - z. z.	zaús. do 425
425	6-7800	1 433	5 510	36	6 979	Hustopeče, zač. přípoj. k D2	D2 (MÚK Hustopeče)
D2	6-8720	6 617	16 490	69	23 176	Blučina	Hustopeče
D2	6-8730	6 161	13 069	55	19 285	Hustopeče	Podivín

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 6.0241)														vznam zkratk			
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	786	318	43	115	98	372	87	0	12	6	1 837	9 169	97	11 103		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	976	395	55	143	126	479	102	0	15	7	2 298	9 944	86	12 328		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	311	126	12	45	27	104	49	0	5	2	681	7 232	124	8 037		
Hodinová intenzita dopravy												TV				SV	
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											224				1 355	
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											247				1 101	
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV	
Hodnota TNV	voz/den															1 700	
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celken		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											7 343	1 127	408	8 878		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											1 260	73	48	1 381		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											683	124	57	844		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celken
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											1 325	112	64	73	12	1 586
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.71	1.27	0.56	54.46		
Intenzita cyklistické dopravy																C	
Cyklistická doprava	cyklo/den															101	

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 6.0246)														v ýznam zkratk:			
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	323	215	36	35	55	197	53	2	8	27	951	3 108	32	4 091		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	401	267	46	43	71	254	62	2	10	34	1 190	3 371	28	4 589		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	128	85	10	14	15	55	30	1	3	11	352	2 452	41	2 845		
Hodinová intenzita dopravy												TV				SV	
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											116				499	
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											106				429	
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV	
Hodnota TNV	voz/den															947	
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											2 467	560	227	3 254		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											427	36	27	490		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											246	66	34	346		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											449	46	41	41	8	585
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.00	1.26	0.00	-		
Intenzita cyklistické dopravy																C	
Cyklistická doprava	cyklo/den															26	

Sečítání dopravy 2010 (sč.úsek: 6-0250)

význam zkratk

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny	voz/den	373	253	29	115	68	247	43	0	12	18	1 158	4 597	46	5 801			
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	463	314	37	143	88	318	50	0	15	22	1 450	4 985	41	6 476			
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	147	100	8	45	19	69	24	0	5	7	424	3 626	59	4 109			
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												141	708				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												149	567				
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV		
Hodnota TNV	voz/den															1 182		
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den												3 664	690	272	4 626		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den												631	45	32	708		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den												348	79	39	466		
Emise													OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												664	53	57	49	6	829
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-												0.00	1.29	0.00	-		
Intenzita cyklistické dopravy																C		
Cyklistická doprava	cyklo/den															62		

Sečítání dopravy 2010 (sč.úsek: 6-0251)

význam zkratk

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny	voz/den	730	329	51	125	74	325	132	0	12	8	1 786	7 201	108	9 095			
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	907	409	66	155	95	419	155	0	15	40	2 231	7 809	96	10 136			
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	289	130	14	49	21	91	75	0	5	3	677	5 680	138	6 495			
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												218	1 110				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												243	917				
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV		
Hodnota TNV	voz/den															1 619		
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den												5 769	1 133	357	7 259		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den												994	73	42	1 109		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den												546	129	51	726		
Emise													OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												1 045	104	68	64	19	1 300
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-												0.70	1.37	0.51	51:49		
Intenzita cyklistické dopravy																C		
Cyklistická doprava	cyklo/den															111		

Sečítání dopravy 2010 (sč.úsek: 6-4421)

význam zkratk

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny	voz/den	509	155	15	50	18	96	84	0	6	17	950	4 541	69	5 560			
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	632	192	19	62	23	124	99	0	7	21	1 179	4 925	61	6 165			
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	201	61	4	20	5	27	48	0	2	7	375	3 582	88	4 045			
Hodinová intenzita dopravy													TV		SV			
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												116		678			
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												105		619			
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV		
Hodnota TNV	voz/den															610		
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den												3 651	699	103	4 453		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den												627	45	12	684		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den												332	77	14	423		
Emise													OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												659	73	33	18	12	795
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-												0.52	1.23	0.42	63:37		
Intenzita cyklistické dopravy																C		
Cyklistická doprava	cyklo/den															93		

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 6.4426)																význam zkratk			
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny	voz/den	152	60	2	23	13	24	27	0	3	11	315	2 153	39	2 507				
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	189	75	3	29	17	31	32	0	4	14	394	2 283	35	2 712				
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	60	24	1	9	4	7	15	0	1	4	125	1 829	50	2 004				
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV						
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											38	306						
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											35	277						
Těžká nákladní vozidla - TNV												TNV							
Hodnota TNV	voz/den											204							
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem				
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											1 746	236	31	2 013				
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											298	15	4	317				
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											148	25	4	177				
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem		
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											313	22	14	6	4	359		
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS				
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.00	1.24	0.00	-				
Intenzita cyklistické dopravy												C							
Cyklistická doprava	cyklo/den											58							

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 6.4431)																význam zkratk			
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny	voz/den	156	61	7	7	8	21	19	0	2	6	287	2 029	38	2 354				
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	194	76	9	9	10	27	22	0	2	7	356	2 200	34	2 590				
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	62	24	2	3	2	6	11	0	1	2	113	1 600	49	1 762				
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV						
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											35	287						
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											38	268						
Těžká nákladní vozidla - TNV												TNV							
Hodnota TNV	voz/den											174							
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem				
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											1 647	215	29	1 891				
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											281	14	3	298				
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											139	22	4	165				
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem		
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											296	22	11	5	3	337		
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS				
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.55	1.23	0.45	68:32				
Intenzita cyklistické dopravy												C							
Cyklistická doprava	cyklo/den											130							

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 6.7800)																význam zkratk			
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny	voz/den	755	224	37	43	44	312	18	0	0	0	1 433	5 510	36	6 979				
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	938	278	48	53	57	402	21	0	0	0	1 797	5 976	32	7 805				
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	298	89	10	17	12	87	10	0	0	0	523	4 346	46	4 915				
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV						
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											175	851						
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											159	676						
Těžká nákladní vozidla - TNV												TNV							
Hodnota TNV	voz/den											1 214							
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem				
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											4 373	881	311	5 565				
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											754	57	37	848				
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											419	101	45	565				
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem		
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											793	108	38	56	3	998		
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS				
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.68	1.20	0.56	62:38				
Intenzita cyklistické dopravy												C							
Cyklistická doprava	cyklo/den											5							

Ščítání dopravy 2010 (sč.úsek: 6-8720)
význam zkratk

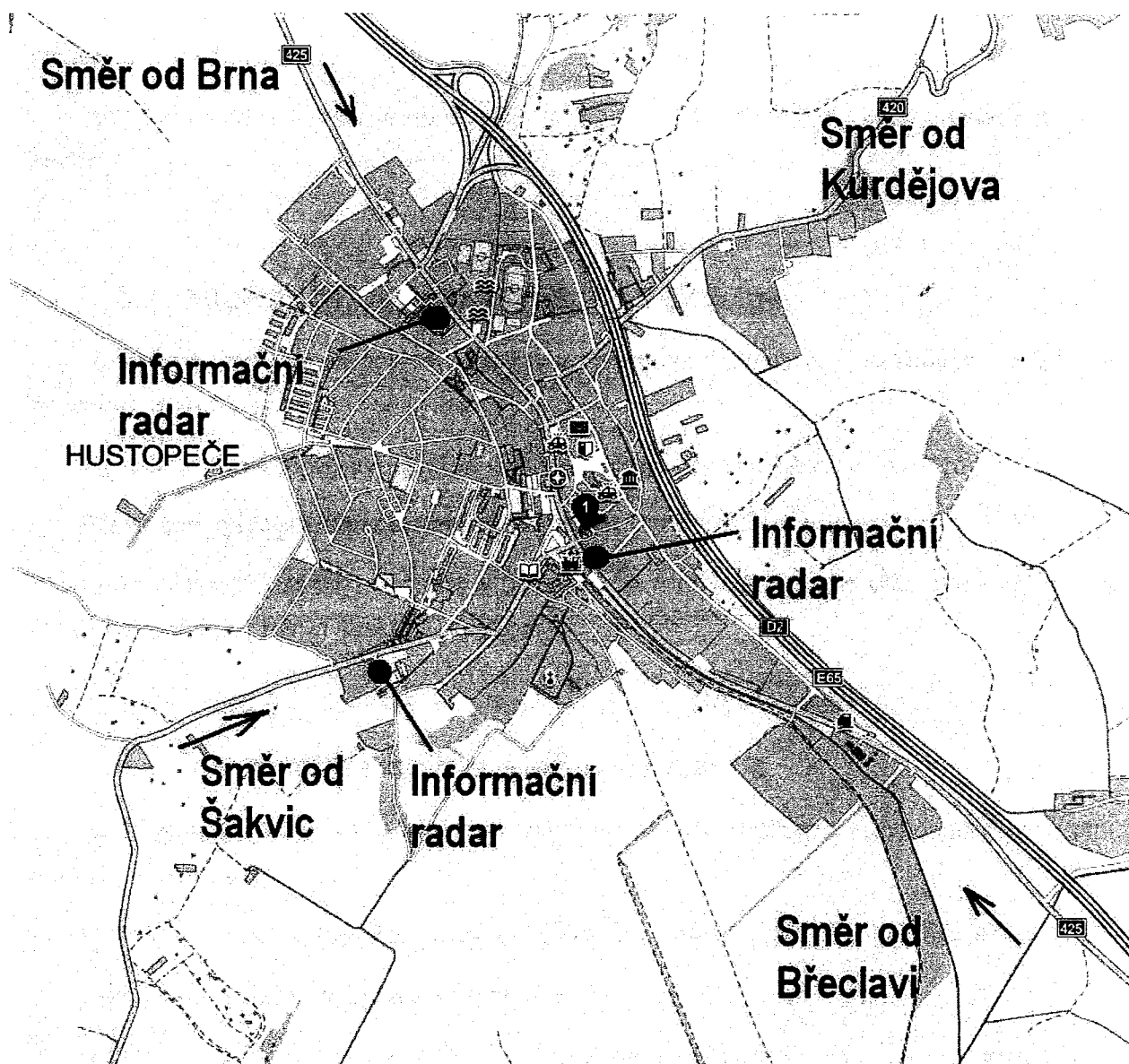
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny	voz/den	1 938	864	210	206	223	3 034	142	0	0	0	6 617	16 490	69	23 176			
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	2 126	948	230	226	245	3 328	156	0	0	0	7 258	18 088	76	25 422			
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	1 491	665	162	158	172	2 334	109	0	0	0	5 090	12 685	53	17 829			
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												660	2 310				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												749	2 624				
Těžká nákladní vozidla - TNV														TNV				
Hodnota TNV	voz/den													9 143				
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den												12 050	2 292	2 523	16 866		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den												2 771	527	580	3 879		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den												1 737	330	364	2 431		
Emise													OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												1 999	234	129	419	17	2 798
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-												0.96	1.21	0.80	55.45		
Intenzita cyklistické dopravy															C			
Cyklistická doprava	cyklo/den														0			

Ščítání dopravy 2010 (sč.úsek: 6-8730)
význam zkratk

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny	voz/den	1 491	804	244	192	260	2 954	216	0	0	0	6 161	13 069	55	19 285			
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	1 635	882	268	211	285	3 240	237	0	0	0	6 758	14 335	60	21 154			
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	1 147	618	188	148	200	2 272	166	0	0	0	4 739	10 054	42	14 835			
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV					
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												614	'	1 922			
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												698		2 184			
Těžká nákladní vozidla - TNV												TNV						
Hodnota TNV	voz/den												9 059					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem			
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den												9 551	1 967	2 516	14 034		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den												2 197	452	579	3 228		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den												1 377	284	363	2 023		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem	
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												1 584	180	120	417	26	2 327
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS			
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-												0.94	1.19	0.79	55.45		
Intenzita cyklistické dopravy												C						
Cyklistická doprava	cyklo/den												0					

3 Údaje z informačních radarů města Hustopeče

Město Hustopeče poskytlo data z informačních radarů se statistickým modulem umístěných na vjezdech do města Hustopeče ze směrů od Břeclavi, ze Šakvic a ze směru od Brna a z D2 exitu 25 (viz mapka se zákresem). Hodnoty jsou poskytnuty ze jednotlivé měsíce červen, červenec a srpen 2011.



Intenzity dopravy jsou měřeny vždy ze směru vjezdu do města. .

3.1 Informační radar ze směru od Brna

Naměřené hodnoty odpovídají zjištěným hodnotám získaných z celostátního sčítání dopravy z roku 2010.

Průměrný počet celkem vozidel za den v jednom směru od Brna je 4 941,3

Překročení rychlosti bylo zaznamenáno u 1% vozidel, je to dáno především vybudovanou okružní křižovatkou, která tvoří zpomalovací bezpečnostní prvek na vjezdu do města.

Maximální rychlost byla naměřena 89 km/hod a 85% řidičů jelo menší rychlostí než 42 km/hod.

3.2 Informační radar ze směru od Břeclavi

Naměřené hodnoty odpovídají zjištěným hodnotám získaných z celostátního sčítání dopravy z roku 2010.

Průměrný počet celkem vozidel za den v jednom směru od Břeclavi je 4 710.

Překročení rychlosti bylo zaznamenáno u 20% vozidel.

Maximální rychlost byla naměřena 107 km/hod a 85% řidičů jelo větší rychlostí než je povolená rychlost v tomto úseku 52 km/hod.

3.3 Informační radar ze směru od Šakvic

Naměřené hodnoty odpovídají zjištěným hodnotám získaných z celostátního sčítání dopravy z roku 2010.

Průměrný počet celkem vozidel za den v jednom směru od Břeclavi je 4 044,6.

Překročení rychlosti bylo zaznamenáno u 41% vozidel.

Maximální rychlost byla naměřena 126 km/hod a 85% řidičů jelo větší rychlostí než je povolená rychlost v tomto úseku 57 km/hod.

4 Závěrečně zhodnocení

Závěrem lze tedy konstatovat, že na průtahu města Hustopeče je zvýšená intenzita dopravy způsobená především nevhodným umístěním sjezdu dálnice D2. Napojení na dálnici D2 je umístěno na severní straně města a tedy veškerá doprava, která chce vjet, nebo sjet z dálnice musí jet po průtahu města a tím vzniká mnoho problematických dopravních situací, hlavně v denních špičkách.

Nově navržené připojení na D2 v místě křižovatky na Horní Bojanovice přinese velké snížení intenzity dopravy v průtahu města a s tím i související snížení veškerých negativních vlivů ze zvýšené intenzity dopravy. Nově navržené řešení přinese také zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu a to převážně pro chodce a cyklisty pohybujících se v průtahu města.