

Trat' Hustopeče-Brno? Přímo, rychleji, pohodlněji

Přímé železniční spojení z Hustopeče do Brna, které ušetří cestujícím čas, je zase o krok blíž realitě. Stavební práce začnou nejspíš v polovině příštího roku.

ANETA BERÁNKOVÁ

Hustopeče – Konkrétnější obrysy získává modernizace a elektrifikace železnice mezi Hustopečemi a Šakvicemi. Správa železniční dopravní cesty již odkoupila od města potřebné pozemky v okolí tratě a do poloviny letošního roku počítá s vydáním územního rozhodnutí. Cestujícím z Hustopeče do Brna se tak blýská na lepší časy: cesta do krajského města jim nově zabere zhruba jen třicet minut.

Pokud nenastanou problémy, práce na nové železniční trati začnou někdy v druhé polovině příštího roku. „Ještě letos však počítáme s dokončením projektu stavby a s podáním žádosti o stavební povolení,“ uvedla Klára Čudrnáková z technického úseku Správy železniční dopravní cesty. Navíc doplnila, že s pracemi by rádi skončili do závěru roku 2019.

Úpravy v hodnotě několika set milionů korun umožní vést do Hustopeče přímé vlakové spoje z Brna po břeclavské trati. Lidem tak odpadne současné přestupování v Šakvicích.

Výrazného zkrácení se dočká také doba, kterou lidé na cestě stráví. Díky vyšší rychlosti vlaků by nově měla trvat nanejvýš pětatřicet minut. „Po rekonstrukci bude na převážné délce trati zvýšená rychlost vlaků ze stávajících

šedesáti na devadesát kilometrů za hodinu,“ stojí v přípravné dokumentaci modernizace tratě od Petra Rotscheina ze společnosti Sudop, která se zabývá projektováním především železničních a silničních staveb.

Rychlejší spoje přivítají především ti, kteří dojíždí do krajského města za prací. „Každá minuta navíc mi po-

může. A nestane se tak, že bych musela vyjet třeba dřívějším spojem, abych vše stíhala,“ podotkla Hustopečanka Martina Smolková.

Komfortu cestujících mají přispět i plánovaná odstavná parkoviště v Hustopečích. Vzniknou právě v blízkosti vlakového nádraží. Město v té souvislosti usiluje o dotaci ve výši sedm-

náct milionů korun. „Už máme hotový projekt. Pokud dotaci od ministerstva získáme, tak začneme s pracemi také příští rok, abychom to sladili. Parkovací místa budou podél tratě jak v ulici Bratislavská, tak i v ulici Vinařská a Nádražní,“ vyjmenovala hustopečská starostka Hana Potměšilová.



Zátěž dopravy. V Břeclavi opraví most

Dopravu v Břeclavi čekají těžkosti. V květnu začne oprava mostu na hlavním tahu městem. Průjezd bude omezený.

MICHAL HRABAL

Břeclav – Bude to peklo, velký problém v dopravě. Takto hovoří například Břeclavan David Korda o chystané opravě mostku na hlavním silničním tahu Břeclavi mezi prodejnou Penny a benzinovou stanicí v městské části Poštorná. Práce tam začnou podle

Ředitelství silnic a dálnic, které cestu spravuje, na začátku května.

Nyní firma vyřizuje rozhodnutí o uzavírci. „Důvodem opravy je porucha v přechodové oblasti mostu,“ uvedla pro Deník Rovnost mluvčí Nina Ledvinová.

Oprava bude těžkou zkouškou pro už tak špatnou dopravní situaci ve věčně ucpaném okresním městě. Podle Kordy se budou tvořit ještě větší fronty aut než při nedávné uzavírci silnice mezi Lednicí a Podivínem, která rovněž zvýšila hustotu dopravy přes Břeclav. „Někdy v osmdesátých letech se mosty opravovaly, pamatuji si to jako

Omezení dopravy

- **na začátku května** začnou opravy mostku mezi prodejnou Penny a čerpací stanicí na silnici I/55
- **dva až tři týdny** mají trvat práce podle Ředitelství silnic a dálnic
- **kyvadlově přes semafor** bude řízená doprava v místě oprav

dítě, a už tehdy to byl při nesrovnatelně menším provozu problém,“ obává se Korda hrozícího kolapsu.

A není sám. Bouřlivou diskuzi vzbudila zpráva i na sociálních sítích. Desítky komentářů se objevily na

příklad ve facebookové skupině Břeclaváci. „Však co, do Tesca se dá jet i přes Lednici a Podivín,“ bral ovšem situaci s nadhledem jeden z tamních diskutérů.

V době oprav má být doprava v místě řízená kyvadlově přes semafore. Podle vedoucího breclavského dopravního inspektorátu Jiřího Macha jde zřejmě o jedinou variantu. „Nejde to asi udělat jinak než omezením jednoho jízdního pruhu na minimálně padesát metrů. Tudíž zůstane průjezdný jen jeden pruh pro oba směry. A projíždět se bude na světla,“ zamýšlel se Mach.

Nyní prochází opravou kanálové vpusti na silnici

I/55 u bývalého cukrovaru.

Podle Ředitelství silnic a dálnic mají opravy mostu trvat dva až tři týdny. Břeclavský místostarosta Svatoopluk Pěček věří, že silničáři budou rychlí. „Jsme domluvení s Ředitelstvím silnic a dálnic, že budou pracovat i o sobotách a nedělích, aby všechno bylo hotové co nejdříve,“ řekl Pěček.

Letošní oprava mostku je přípravou na ještě větší rekonstrukci mostu přes odlehčovací rameno řeky Dyje v Břeclavi na stejné silnici. „Nyní pracujeme na projektu. Při optimálním postupu je možné předpokládat zahájení prací v roce 2019,“ sdělila Ledvinová.

Z Hustopečí do Brna: bez přestupu



- Přímé spojení z Hustopečí do Brna je o krok blíž reality
- Správa železnic odkoupila pozemky
- Práce začnou v půlce příštího roku

Trať... str. 4

Foto: Deník/Michal Fanta