

Hustopečská rallye? Nadstandardní zážitek i organizace ^{29.6.}

VÁCLAV PETRŮ

Hustopeče – Třináctý ročník Hustopečské rallye je minulostí. Ředitel závodu Rudolf Kouřil tvrdí, že patřil mezi mimořádně vydařené.

Po dva dny se Hustopeče jako posledních třináct let vždy v červnu proměnily na tepající centrum automobilového sportu u nás. Ve městě a okolí se uskutečnil další ročník Hustopečské rallye. Nejlépe si na nevyzpytatelné trati kolem vinic počínal hegemon tohoto podniku za poslední léta Jan Kopecký. Pětatřicetiletý český závodník nenašel na jihu Moravy přemožitele

potřetí v řadě a celkově sedmé v kariéře. „Potvrdilo se, že Honza je z našich závodníků určitě nejvyježděnější. Jezdí trochu na hraně a je celkově trošku jinde,“ uvedl ředitel závodu Rudolf Kouřil.

KLOUZAVÝ POVRCH

Kopeckého cesta za očekávanou výhrou ovšem nebyla přímočará, po čtvrté a páté rychlostní zkoušce musel kvůli defektu přenechat první místo týmovému kolegovi Tidemandovi ze Švédska. „Letošní závod ovlivnily přeháňky. Známý hustopečský prach klouže už za sucha, co teprve, když

zaprší a vznikne z toho bláto. Strašně to klouzalo. Je neskutečné, jak se s tím jezdci dokázali srovnat,“ sklonil poklonu závodníkům Kouřil a dodal. „I když takové překvapení to není, protože se v Hustopečích sešlo nejvyšší startovní pole u nás od Barum rallye. Přeháňky přidaly na atraktivitě, protože trať byla nevyzpytatelná. Každý chvíli tahal pilku,“ zamlouvalo se Kouřilovi.

KUS PRÁCE

Organizátoři po letošním ročníku neskrývají nadšení. „Jsem maximálně spokojený. Myslím, že pořadatelé

odvedli velký kus práce. Čekali jsme, že neuděláme špatnou rally, ale že bude až tak dobrá, to bychom před začátkem taky neřekli,“ přiznal šéf závodu.

DIVÁCI I BEZPEČNOST

A v čem kromě kvalitní organizace a netradiční trati spočívá výjimečnost Hustopečské rallye? „Vpustili jsme diváky do bezprostřední blízkosti, což na ostatních závodech nebývá zvykem. S nadsázkou řečeno si návštěvníci mohli v podstatě skoro sáhnout na jednotlivá auta, přičemž jsme samozřejmě mysleli na bezpečnost diváků,“ pojmenoval

jednu z výhod jihomoravské rallye Kouřil.

Množství diváků v blízkosti trati ovšem v tomto ročníku paradoxně způsobilo také komplikaci. „Nečekali jsme, že se na některých místech shromáždí tolik diváků. Jedna z rychlostních zkoušek se zpozdila, protože jsme museli zajistit bezpečnost podniku,“ upřesnil Kouřil.

Ani mírné zdržení v očích pořadatelů nic nemění na hodnocení letošního ročníku. Za vše podle ředitele hovoří ohlasy samotných závodníků. „Někteří jezdci byli překvapeni z nadstandardní péče,“ uzavřel Kouřil.