

# Hustopeče se více přiblíží k Brnu. Díky přímým vlakům

Správa železnic plánuje v kraji prostavět miliardy. Zajistí například přímé vlaky z Brna do Hustopečí. Nyní tam musí cestující přeseďat. Začátek prací mají železničáři v plánu v roce 2019.

MICHAL RAPCO

**Hustopeče, Brno** – Termín se přiblížil. V roce 2019 počítají železničáři se startem prací na propojení Šakvic a Hustopečí. Šakvice leží na hlavním koridoru z Brna do Břeclavi a do přibližně šestitisícových Hustopečí od sud jezdí zatím pouze motoráky. „Trať elektrifikujeme a kompletně obnovíme. Zvýší se také rychlost na

devadesát kilometrů za hodinu. Opravy umožní přímé spojení s Brnem bez přestupu. V Šakvicích předpokládáme úpravy stanice, vybudování nového nástupiště a přestavbu kolejí,“ přidal podrobnosti mluvčí Správy železniční dopravní cesty Marek Illiaš.

To je dobrá zpráva především pro obyvatele Hustopečí, kteří doposud museli při cestě do Brna přeseďat. „Cesta z Hustopečí vlakem mi zabere necelou hodinu času. Někdy i víc. Nejvíce minut mi ukrojí přestup na vlakové zastávce v Šakvicích, odkud pokračuji rychlíkem nebo osobním vlakem,“ řekla před nedávnem například Lucie Zimolková.

Přímé železniční spojení s Brnem bylo dlouholetým přáním Hustopečských. „Mysleli jsme si, že už se na projekt prostě zapomnělo a

## Plánované tratě

- V roce 2019 mají začít práce **na stavbách a úpravách tratí do Boskovic, Židlochovic a Hustopečí.**
- Boskovice a **Hustopeče získají přímé spojení s Brnem** bez přestupů.

k realizaci nedojde,“ reagovala před časem hustopečská starostka Hana Potměšilová.

Ke komfortu cestujících mají přispět i plánovaná odstavňá parkoviště v Hustopečích. Vzniknou právě v blízkosti vlakového nádraží.

Do krajského centra nevede z Hustopečí nyní ani jeden přímý autobusový či železniční spoj. Cestující musí přestupovat buď v Hrušovanech u Brna nebo v Šakvicích.

Trať z Hustopečí do Šakvic však není jediná, na které plánují v kraji železničáři pracovat. Už delší čas plánují obnovit za sedm set sedmdesát milionů korun vlakovou trať do Židlochovic, kam dříve jezdily vlaky ze sousedních Hrušovan u Brna. „Železnici i stanici obnovíme a trať elektrifikujeme,“ osvětlil plán mluvčí Illiaš. Stavět chtějí železničáři, podobně jako v případě Hustopečí, v roce 2019.

Nový kilometr tratě a zkrácení cesty z necelé hodiny na sedmačtyřicet minut čeká v budoucnu pasažéry jedoucí z Brna do Boskovic. Stavbu takzvané boskovicke spojky teď posoudí úředníci, kteří mají zjistit její vliv na životní prostředí. Výstavba má začít za dva roky a bude stát přes miliardu korun.