

Radary hlídají piráty, pokuty platí nové přechody

Některá města na jihu Moravy bojují proti neukázněným řidičům radary. Peníze z pokut pomáhají městským pokladnám.

MICHAL HRABAL

Břeclavsko – Přes sedmadvacet milionů korun. Taková suma za pokuty od srpna 2015 do letošního června vylepšila rozpočet Hustopečí. Radnice, která hospodaří se 158 miliony, předpokládá, že do konce roku jich díky radaru přibude ještě šest.

Podle hustopečské starostky Hany Potměšilové město tyto příjmy investuje do bezpečnosti dopravy. „Platíme za ně značení, přechody. Nedávno zde dělníci postavili nový osvětlený přechod, chystáme nové bezpečné parkování u školy,“ vyjmenovala starostka.

Řidiči si musí dávat pozor na měření rychlosti v Brněnské, Bratislavské a Nádražní ulici na

okraji Hustopečí, kam se radar různé stěhuje. Podle Potměšilové tam šoféři výrazně zpomalili, případů překračování povolené padesátikilometrové rychlosti ubylo.

Statistiky její slova potvrzují. Od srpna do konce roku 2015 to bylo v průměru 125 překročení rychlosti na den, za celý minulý rok už jen devětasedmdesát a letos do čtvrtého října osmapadesát, což je v porovnání s počátkem o víc než polovinu méně.

KONEC ŠÍLENSTVÍ


Od pátku byl ve zkušebním provozu také radar v ulici Na Valtické v Břeclavi. Naostro ho strážníci spustili v úterý. Opoziční břeclavský zastupitel Luboš Krátký považuje radar jen za výdělečnou věc. „Vhodnější jsou stavební řešení, aby řidiči dopředu věděli o přechodech a nutilo je to přibrzdit,“ myslí si Krátký.

Naopak podle břeclavského starosty Pavla Dominika zaří-

zení řidiče vychovává. „Při namátkových měřeních nebylo výjimečné, že řidiči Na Valtické jezdili rychlostí přes sto kilometrů za hodinu, což je šílenství,“ reagoval Dominik. Vedení města počítá s ročním příjmem z radaru v milionech korun. Na co půjdou, zatím radnice nerozhodla.

Podle krajského koordinátora organizace Besip spadající pod ministerstvo dopravy Pavla Čížka mají radary smysl. „Řidiči jsou nepoučitelní, ignorují předpisy. Dokud budou radary vydělávat, je jasné, že to bez nich nepůjde. Když řidič ví, že radar v místě je a sundá nohu z plynu, sníží rychlost asi o pět kilometrů v hodině. To už výrazně mírní následky nehod,“ upozornil Čížek.

Naopak řidiči zařízení rádi nemají. „Doufám, že bude radar nastavený na jedenapadesát kilometrů v hodině, aby zase



27
milionů korun získala díky radaru na pokutách od srpna 2015 do června 2017 radnice Hustopečí na Břeclavsku. Cena radaru je zhruba 2,5 milionu korun.

mohli strážníci víc obtěžovat lidi,“ uvedl Libor Krůza, který břeclavskou ulicí Na Valtické často projíždí.